



Zukunftsfähige Siedlungsentwicklung

Von der autogerechten Stadt zur „Tramstadt“

Mittwoch, 19. April 2023

18 bis 20 Uhr

Online-Veranstaltung

Zugangslink: <https://pro.fairteaching.net/r/Tramstadt%20vs%20Autobahn>

„Straßen auszubauen, um Stauprobleme zu lösen, ist so, als wolle man Übergewicht durch das Lockern des Gürtels loswerden.“ (Lewis Mumford, 1955).

Diese Erkenntnis aus dem Jahr 1955 ist auch heute noch nicht bei den Entscheidungsträgern in Österreich angekommen. Gerade der Drang, z.B. im Raum Wien und Linz neue Autobahnen oder autobahnähnliche Straßen zu errichten, unterstreicht das.

Bei dieser Online-Veranstaltung sollen die nachhaltigen Alternativen zu solchen autogerechten Strukturen aufgezeigt werden: die Entwicklung zu einer menschengerechten und lebenswerten Stadt (Tramstadt) mit den besten Voraussetzungen für eine nachhaltige Mobilität (Gehen, Radfahren und öffentlicher Verkehr).

Programm

Problem: Autogerechte Stadt – Zersiedlung und Autobahnbau 15 Min

Beispiel Wien: Lobauautobahn 15 Min
(Ulrich Leth, TU Wien)

Beispiel Linz: A26-Bahnhofsautobahn 15 Min
(Anni Jank, Verkehrswende jetzt)

Alternative: Menschengerechte Stadt

Schienennahverkehrsorientierte Siedlungsentwicklung (Tramstadt) 30 Min
(Herbert Bork, Institut für ökologische Stadtentwicklung)

Anschließend Diskussion

Eine gemeinsame Veranstaltung von

Institut für ökologische Stadtentwicklung und Initiative Verkehrswende jetzt!

Mit Unterstützung von

Da Huat brennt, Grüngürtel statt Westspange Steyr, Klimafokus Steyr, Solidarwerkstatt Österreich
BürgerInitiative Rettet die Lobau – Natur statt Beton, Hirschstetten retten!

Bitte um Anmeldung unter: office@oekostadt.at oder info@verkehrswende-jetzt.at